

Faxantwort

An: Regionalverband
FrankfurtRheinMain
Karin Göbel

Telefax: +49 69 2577 1349

E-Mail: goebel@region-frankfurt.de

Ich nehme am **kulinarischen Ausklang** teil.

Absender:
(Bitte in Druckbuchstaben)

.....
Titel, Vorname, Name

.....
Institution

.....
Straße, Hausnummer

.....
PLZ, Ort

.....
Telefon, Fax

.....
E-Mail

.....
Datum, Unterschrift

Anmeldung:
Die Teilnahme ist kostenfrei. Eine schriftliche Anmeldung per Fax, E-Mail oder Post ist erforderlich. Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Anmeldeschluss ist der **1. Juni 2016**.

Veranstaltungshinweise

Veranstalter: Regionalverband FrankfurtRheinMain
www.region-frankfurt.de

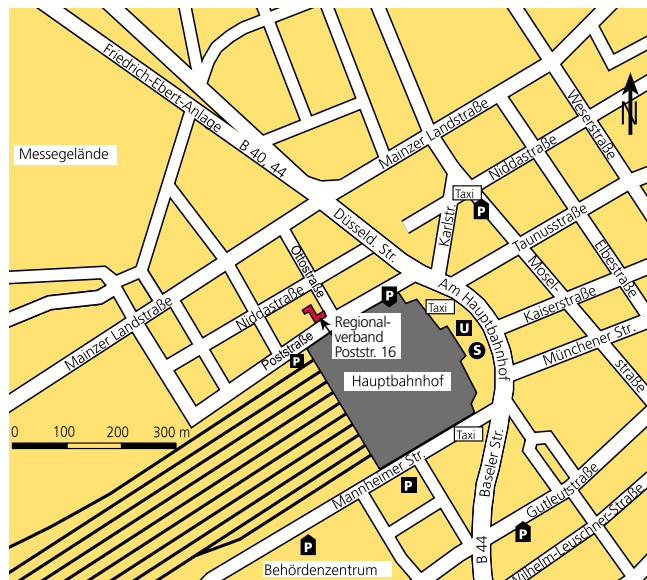
Zweckverband Raum Kassel
www.zrk-kassel.de

ADFC Landesverband Hessen e.V.
www.adfc-hessen.de

Rückfragen: Georgios Kontos dwb
Regionaler Radverkehrsbeauftragter
Regionalverband FrankfurtRheinMain
Telefon: +49 69 2577 1585
E-Mail: kontos@region-frankfurt.de

Kongressort: Geschäftsstelle des Regionalverbandes
FrankfurtRheinMain
Poststraße 16
60329 Frankfurt am Main

Anfahrt: Die Geschäftsstelle des Regionalsverbandes befindet sich in unmittelbarer Nähe des Frankfurter Hauptbahnhofes (Nordausgang). Bitte beachten Sie, dass im direkten Umfeld des Regionalverbandes Parkplätze nur sehr begrenzt und in der Regel ausschließlich gebührenpflichtig zur Verfügung stehen.



7. Kongress



bike + business

Der clevere Weg zur Arbeit

6. Juni 2016
9:30 – 13:00 Uhr
Geschäftsstelle des
Regionalverbandes FrankfurtRheinMain
Frankfurt am Main



Einladung

Sehr geehrte Damen und Herren,

das Fahrradfahren bekommt eine immer größere Bedeutung als ein Baustein der heutigen Mobilitätskonzepte. War es früher eher eine Freizeitaktivität, so wird es jetzt auch im Alltag immer wichtiger. Deshalb haben der Regionalverband und der ADFC Hessen schon vor 14 Jahren das Projekt bike + business gestartet.

Viel ist seither geschehen, so wurden jetzt schon drei Rad-schnellwege für die Region FrankfurtRheinMain projektiert. Auch freuen wir uns darüber, dass das hessische Verkehrsministerium die Arbeitsgemeinschaft Nahmobilität Hessen ins Leben gerufen hat und damit einen weiteren Impuls zur Förderung des Alltagsradverkehrs gesetzt hat.

Wir laden Sie herzlich zum 7. Kongress bike + business ein. Informieren Sie sich über die Bedeutung des Radfahrens für die Gesundheit, hören Sie sich die Thesen über die Zukunft des Fahrradfahrens an, lassen Sie sich Praxisbeispiele zeigen und Vieles mehr.

Wir freuen uns über Ihre Teilnahme!



Birgit Simon
Erste Beigeordnete
Regionalverband



Stefan Janke
Vorsitzender
ADFC Hessen e. V.



Programm

- 9:00 Uhr Empfang**
- 9:30 Uhr Begrüßung und Einführung**
Birgit Simon, Erste Beigeordnete
Regionalverband FrankfurtRheinMain
- 9:40 Uhr Der Zusammenhang zwischen Mobilität und Gesundheit**
Juliane Kemen
*AG Mobilitätsforschung, Goethe-Universität
Frankfurt am Main*
- 10:10 Uhr Thesen zur Zukunft des Radverkehrs im Gespräch**
Prof. Stephan Rammler
*Institute for Transportation Design
Hochschule für Bildende Künste Braunschweig*
- 10:40 Uhr Leitbild »Mobiles Hessen 2020«**
Tarek Al-Wazir, Staatsminister und Schirmherr
-  **HESSEN** Hessisches
Ministerium für
Wirtschaft, Energie,
Verkehr und
Landesentwicklung
- 11:00 Uhr Kaffee und Kommunikation**
- 11:30 Uhr bike + business – der clevere Weg zur Arbeit**
Norbert Sanden, *ADFC Hessen e. V.*
Georgios Kontos, *Radverkehrsbeauftragter,
Regionalverband FrankfurtRheinMain*
- 11:45 Uhr Aus der Praxis**
Marlene Haas
Industrie- und Handelskammer Frankfurt am Main
- Regina Preis und Ulrich Lemke
Stadtwerke Offenbach Holding

Programm

- 12:15 Uhr Mit dem Rad zur Arbeit – Motive, Potenziale, Hemmnisse**
Austausch zwischen Kongressteilnehmern und Referenten
- 12:35 Uhr Neue Ideen**
Studierende stellen ihre Arbeiten vor
- 12:55 Uhr Schlusswort**
Stefan Janke, *ADFC Hessen e. V.*
- 13:00 Uhr Kulinarischer Ausklang**

Für Unternehmen bietet die Beteiligung an bike + business zahlreiche Vorteile:

- Zertifizierung als fahrradfreundlicher Betrieb
- Gesundere Mitarbeiter: Leistungseinschränkungen und Fehlzeiten werden reduziert
- Zufriedenere Mitarbeiter: Verbesserung der Fahrradinfrastruktur am Standort und der Verkehrssicherheit bei den Zufahrtswegen
- Fahrradparkplätze erfordern weniger Platz und Kosten als Kfz-Stellplätze
- Positive Wahrnehmung in der Öffentlichkeit
- Beitrag zum Klimaschutz