Radverkehrsführung an Kreisverkehren

Gießen, Jugendverkehrsschule

adfc
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

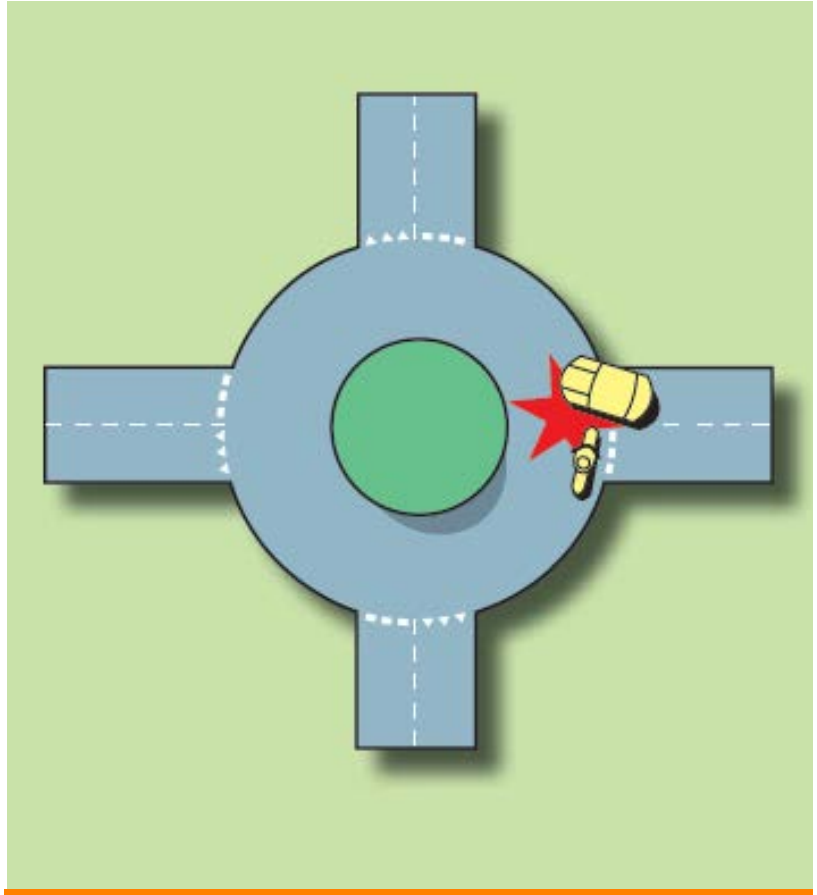
Der Normalfall: Fahrbahnverkehr

Der Radverkehr fährt *vor* den Autos im Blickfeld

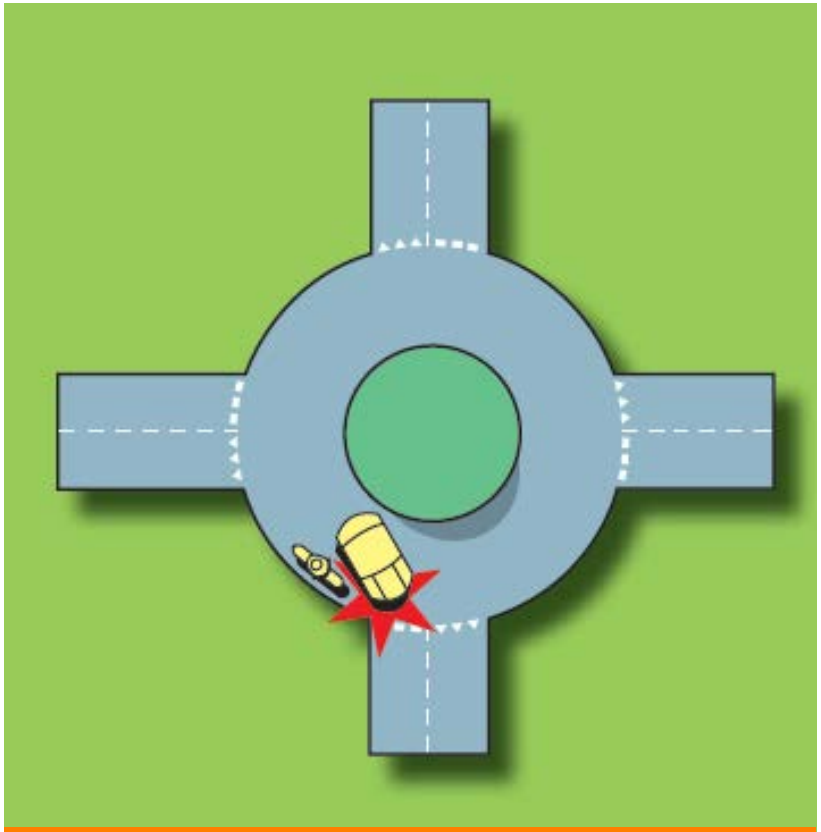
Bildquelle: (VCS) Verkehrsclub der Schweiz:
http://www.verkehrserziehung.ch/de/lehrmittel/Documents/vcs_de_Velofahren_im_Kreisel.pdf

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Typische Gefahren im Kreisel:



KFZ missachtet Vorfahrt.



KFZ überholt und schneidet Rad beim Abbiegen.

Bildquelle: (VCS) Verkehrsclub der Schweiz:
http://www.verkehrserziehung.ch/de/lehrmittel/Documents/vcs_de_Velofahren_im_Kreisel.pdf

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Wie Gefahren verringern?

Aufklärung & Verhalten der Radfahrer:

- Stets vor den Kraftfahrzeugen fahren.
- Rechtsfahrgebot nicht falsch interpretieren.

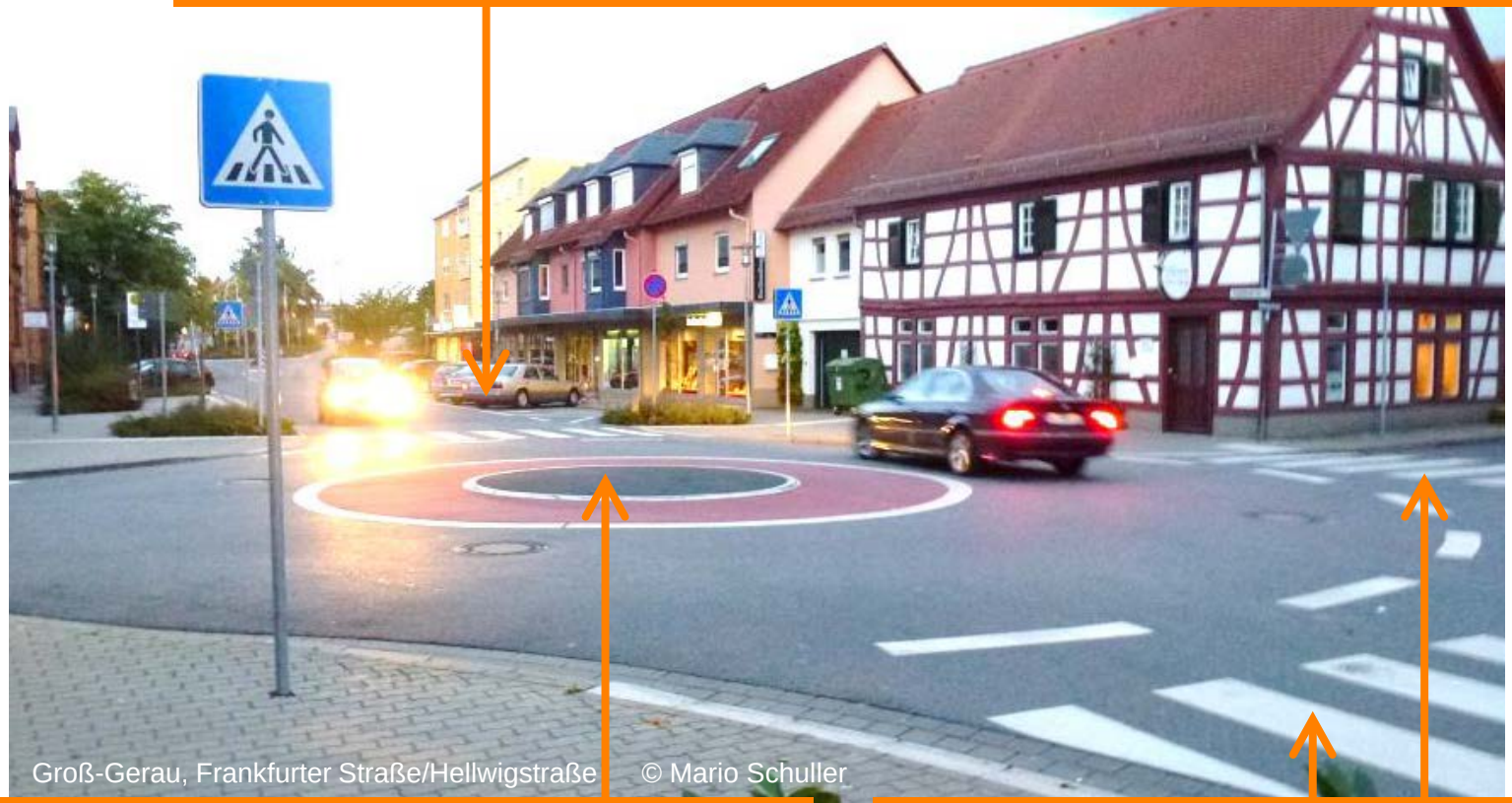
Bauliche Unterstützung:

- Keine Radfahrstreifen/Schutzstreifen im Kreisverkehr.
  (Es gibt ein explizites Verbot in der VWV zu § 2, Absatz 4 StVO)
- Überleitung des Radverkehrs von etwaigen Radwegen/-streifen in den Fahrbahnverkehr vor der Kreisverkehrszufahrt.
- Möglichst schmale Zufahrten zum Kreisverkehr* (3,25-3,50m)
- Möglichst schmale Kreisfahrbahn*
- Überfahren der Kreisverkehrsinsel unattraktiv machen.

*) Diese Möglichkeiten sind aber nur begrenzt einsetzbar, da bei zu schmalen Fahrstreifen keine LKWs und Busse mehr durch den Kreisverkehr fahren können.

1) Minikreisverkehre [13 - 22m Fahrbahnaußendurchmesser]

<u>Schlecht:</u> Keine Mittelinseln in Zufahrten. Kfz-Geschwindigkeiten sind zu hoch. Ggf. werden Radfahrer überholt.



<u>Schlecht:</u> Kreisinsel und Kreisinnenring können von KFZ zu gut überfahren werden.

<u>Gut:</u> Zebrastreifen (FGÜ) sorgen für geringe Geschwindigkeiten & Aufmerksamkeit.

1) Minikreisverkehre [13 - 22m Fahrbahnaußendurchmesser]

Lahnau, Steinsköppel/Taunusstraße/Beim Eberacker

Gut: Kleine Mittelinseln in Zufahrt reduziert Geschwindigkeit und Verhindert ein Überholen von Radfahrern in Zufahrt.

Gut: Bordstein und Kopfsteinpflaster machen das Überfahren der Kreisinsel unattraktiv.

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

2) Kleine Kreisverkehre [26 - 40m Außendurchmesser]

Radverkehr auf der Fahrbahn ist die Regel.

Asslar, Hangstraße/Bachstraße/Bornstraße

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Radwege nicht durch Kreis führen

Radfahrstreifen und Schutzstreifen *beginnen* stets an dieser Stelle oder direkt hinter dem Zebrastreifen.

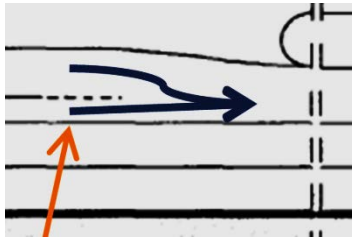
Bild 60, Seite 55 der ERA 2010

Schutzstreifen *endet* vor Beginn des Fahrbahnteilers. Niemals Streifen bis an den Kreisverkehr führen!

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Auf die Details achten!

- Das Ende des Schutzstreifens muss so ausgebildet sein, dass klar erkennbar ist, dass der Radfahrer geradlinig auf der Fahrbahn geradeaus fährt.



- Der Autofahrer muss erkennen können, dass er es ist, der einfädeln muss, da er (mit allen Verpflichtungen der StVO*) einen Überholvorgang durchführt, wenn er neben dem Radfahrer links des Schutzstreifens fährt. Sein Fahrbahnteil muss sich vor dem Fahrbahnteiler verengen – nicht der des Radfahrers.

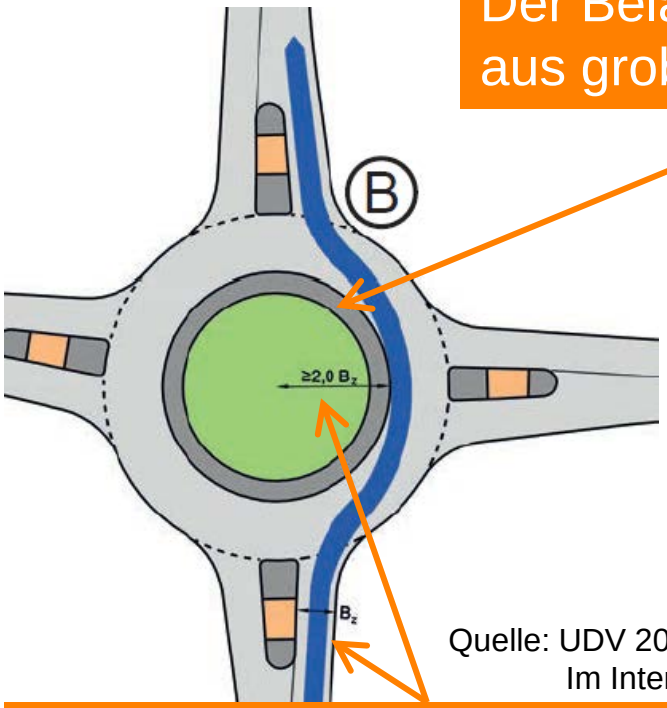
- Niemals darf das Schutzstreifen-Ende wie ein Beschleunigungs-streifen an einer Autobahnauffahrt gestaltet werden, denn Radfahrer können nicht auf übliche KFZ-Geschwindigkeiten beschleunigen – ihnen ist es sogar nach § 5, Abs. 6 StVO i.d.R. untersagt. Stattdessen ist es gemäß StVO Aufgabe der KFZ auf die Radfahrergeschwindigkeit abzubremsen und sich hinter dem Radfahrer einzufädeln, wenn sie vor dem Fahrbahnteiler Radfahrer nicht mehr überholen können.

*) Der Schutzstreifen für den Radverkehr ist Teil der Fahrbahn und kein eigener Fahrstreifen. Entsprechend überholt der KFZ-Verkehr, der an einem Radfahrer auf einem Schutzstreifen vorbeifährt. § 5 (insbesondere Absatz 4) der StVO ist also zu beachten.

adfc
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Kreisinsel in kleinen Kreiseln

Der Belag des Kreisinnenrings soll erhöht sein und aus grobem Kopfsteinpflaster angelegt werden.



Quelle: UDV 2012: „Verkehrssicherheit an innerörtlichen Kreisverkehren“, Seite 14
Im Internet: edoc.difu.de/edoc.php?id=8VWXRJIS

Der Radius der Kreisinsel soll mindestens doppelt so groß sein, wie die Breite der Kreisverkehrszufahrt.

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Kreisinnenringe ggf. nachrüsten

Asphaltierte Innenringe können mit „Kölner Tellern“ für das Überfahren unattraktiv gemacht werden.

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Radwege vermeiden

- Die Sicherheitsbilanz von Radwegen ist schlechter als die der Fahrbahnführung.
- Die Fahrbahnführung ist entgegen früherer Ergebnisse auch über 15.000 Kfz/Tag sicher (vgl. Vortrag von Bondzio bei der Fahrradakademie 2014).
- Die Fahrbahn wird dann aber von unsicheren Radfahrern oft nicht mehr angenommen, so dass auf den Gehwegen gefahren wird.

Neben der Fahrbahnführung gibt es diese Alternativen:

- getrennte Geh/Radwege
- gemeinsamen Geh- und Radwege
- Gehwegfreigabe für den Radverkehr

Angesichts der Vorgaben zur Radweg-Benutzungspflicht kommen nur nicht-benutzungspflichtige Seitenraum-Führungen in Betracht, da das Fahrbahnfahren objektiv sicher ist (s.o.).

Gefahren bei Radwegen...

Bei Radwegen treten die üblichen Gefahren an Einmündungen auf:

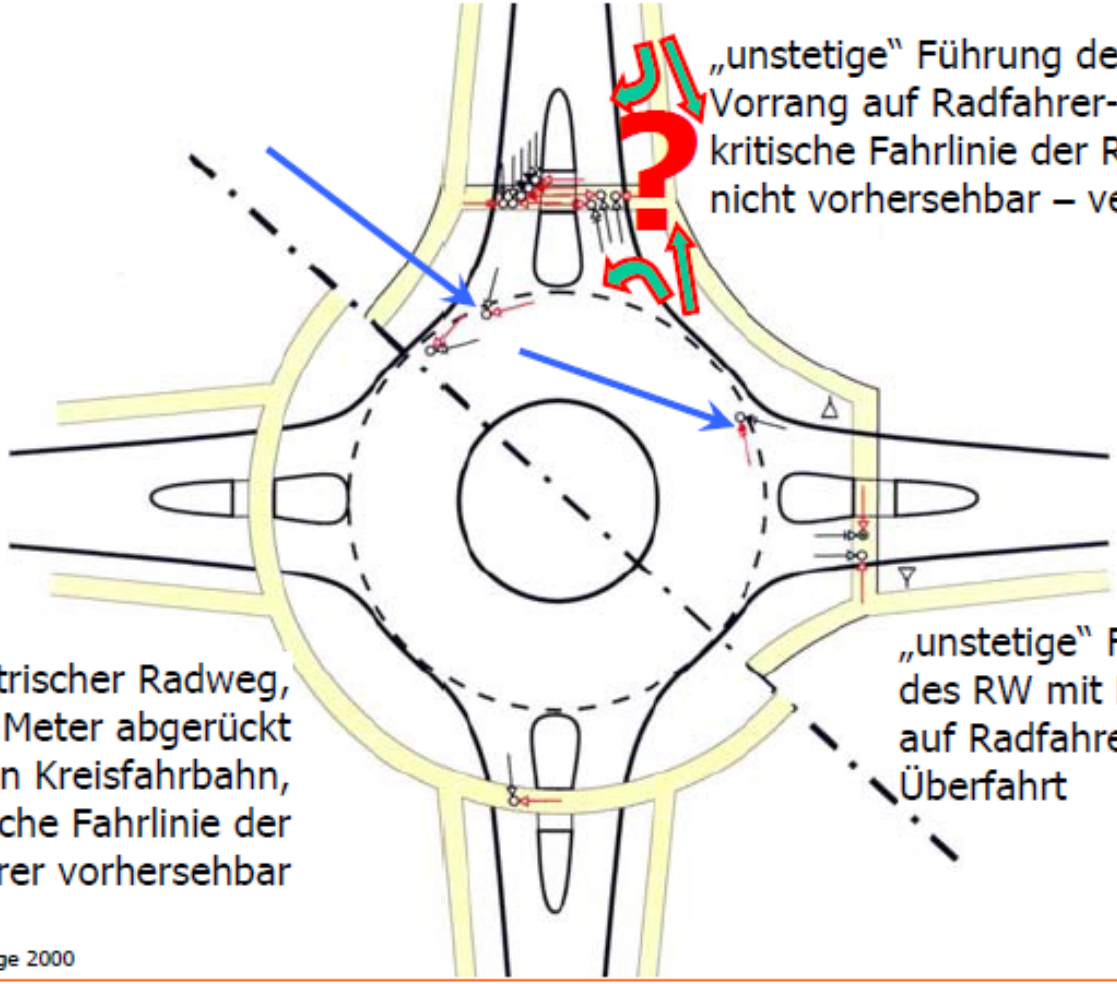
- Rechtsabbieger missachten Vorfahrt und Vorrang.
- Einbiegende schauen nur auf Kreisfahrbahn und nicht auf Gehweg.
- Radwege animieren zum legalen oder illegalen Geisterradeln.
- Einbiegende Fahrzeugführer rechnen nicht mit Geisterradlern von links und schauen auch nicht nach links.

Wenn Radwege, dann so...

Radweg vier Meter abgesetzt führen.

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Wenn Radwege, dann...

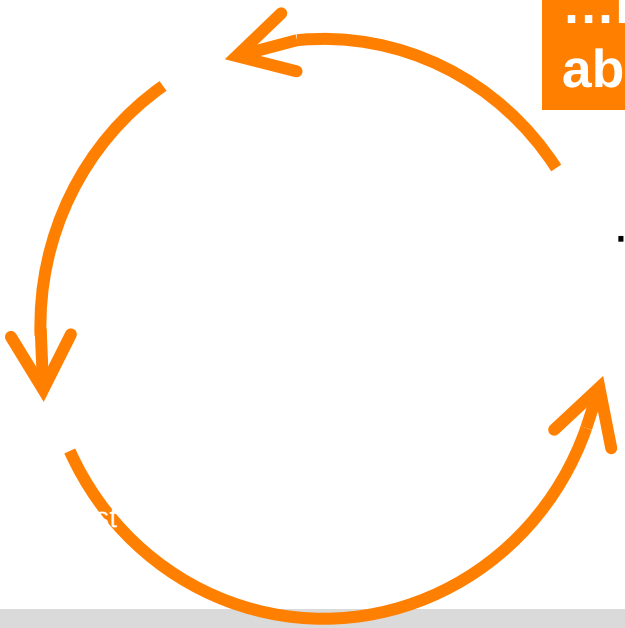


Quelle: Haller, Lange 2000

➔ Radweg kreisrund und parallel zur Fahrbahn anlegen.

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Wenn Radwege, dann…



…Radweg kreisrund und vier Meter abgesetzt, parallel zur Fahrbahn anlegen.

… Das benötigt aber sehr viel Platz,
der innerorts kaum vorhanden ist.
[mind. 70m Kreisdurchmesser]

„Eine winklige Führung mit abrupten Verschwenkungen des Radweges auf die Kreiszufahrt ist in jedem Fall zu vermeiden. Bei unzureichenden Flächenreserven ist eine Führung im **Mischverkehr** auf der Fahrbahn einer nicht nutzungsgerechten Radweglösung vorzuziehen.“ (ERA 2010, S. 56)

Zweirichtungsradwege innerorts

- Zweirichtungsradwege sollen im Kreisverkehr nur bestehen, wenn sie auch an den zuführenden Straßen bestanden.
- Zweirichtungsradwege sollen innerorts die Vorfahrt der Kreisfahrbahn haben. Es bedarf der üblichen Sicherungsversuche:
  - Zeichen 205 vor dem Radweg,
  - Zusatzzeichen 1000-32 über Zeichen 205 ,
  - Einfärbung der Radwegefurt,
  - Markierung von Radfahrpiktogramm mit Pfeilen.

Zweirichtungsradwege außerorts

- Zweirichtungsradwege sollen im Kreisverkehr nur bestehen, wenn sie auch an den zuführenden Straßen bestanden.
- Der Radverkehr ist nach der VWV zu Zeichen 215 außerorts stets wartepflichtig und Zeichen 205 ist am Radweg anzubringen.
- Der Radweg soll dann 5-6 Meter abgesetzt sein und senkrecht auf die Fahrbahn geführt werden.
- Radwegefurten dürfen nicht markiert werden.

Anmerkung: Gemäß der VWV zu Zeichen 205 und 206 müsste der Fahrbahnverkehr 8 Meter vor dem Kreisverkehr ein positives Vorfahrtszeichen erhalten, womit der offensichtliche Unsinn auch den Autofahrern klar werden würde. Da das Zeichen immer fehlt, könnten die Behörden im Unfallfalle mithaften – es gibt dazu aber noch keine Urteile.

3) Größere Kreisverkehre

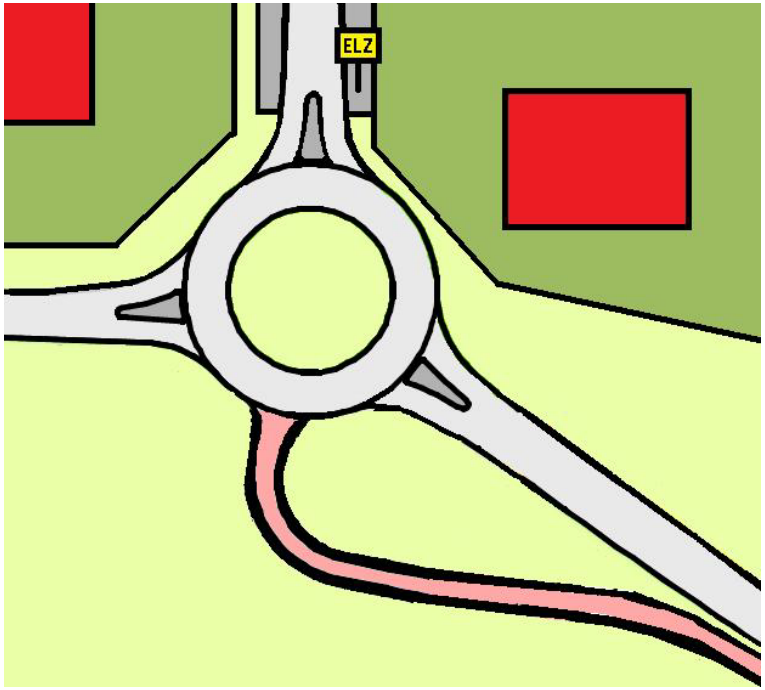
- Schon bei kleinen Kreisverkehren mit zweistreifig befahrbaren Kreisfahrbahnen empfiehlt die ERA umlaufende Radwege.
  Was aber getan werden soll, wenn richtliniengerechte Radwege nicht angelegt werden können, verrät die ERA nicht.

- Bei großen Kreisverkehren (>50m Außendurchmesser) empfiehlt die ERA Tunnel/Brücken oder zumindest Lichtsignalanlagen.
  Dann kommen auch Zweirichtungsradwege in Frage.

Radwegende am Kreisverkehr

- Das Ende von Zweirichtungsradwegen an Kreisverkehren ist an vielen Ortseingängen in Hessen ein typischer Fall. Die ERA sagt zur Ausbildung des Endes leider nichts.

- Eine Möglichkeit ist, den Zweirichtungs-Radweg als eigenständigen Weg in den Kreisverkehr zu führen:

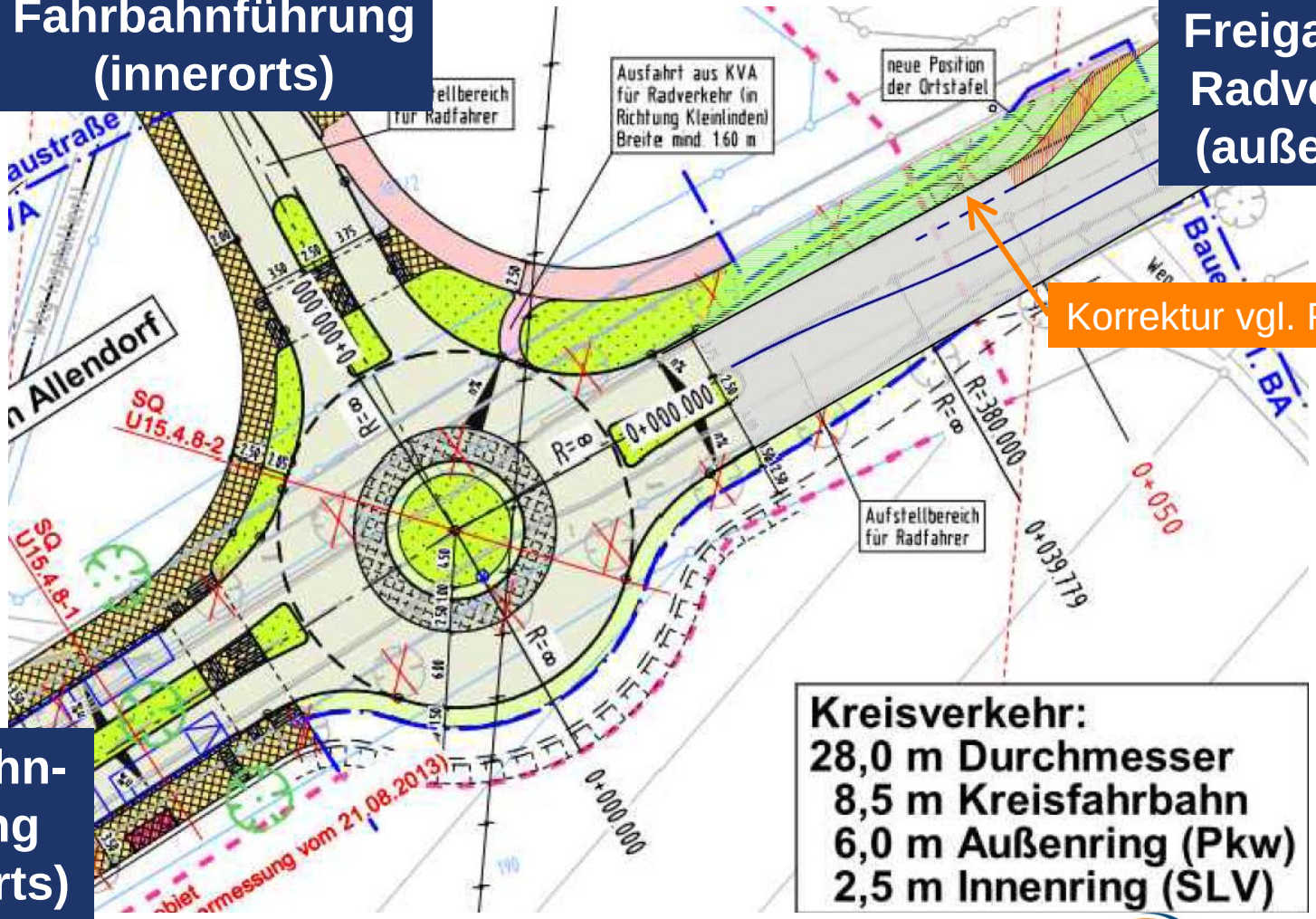


adfc
Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Radwegende am Kreisverkehr

Fahrbahnführung (innerorts)

Einseitiger Gehweg mit Freigabe für Radverkehr (außerorts)

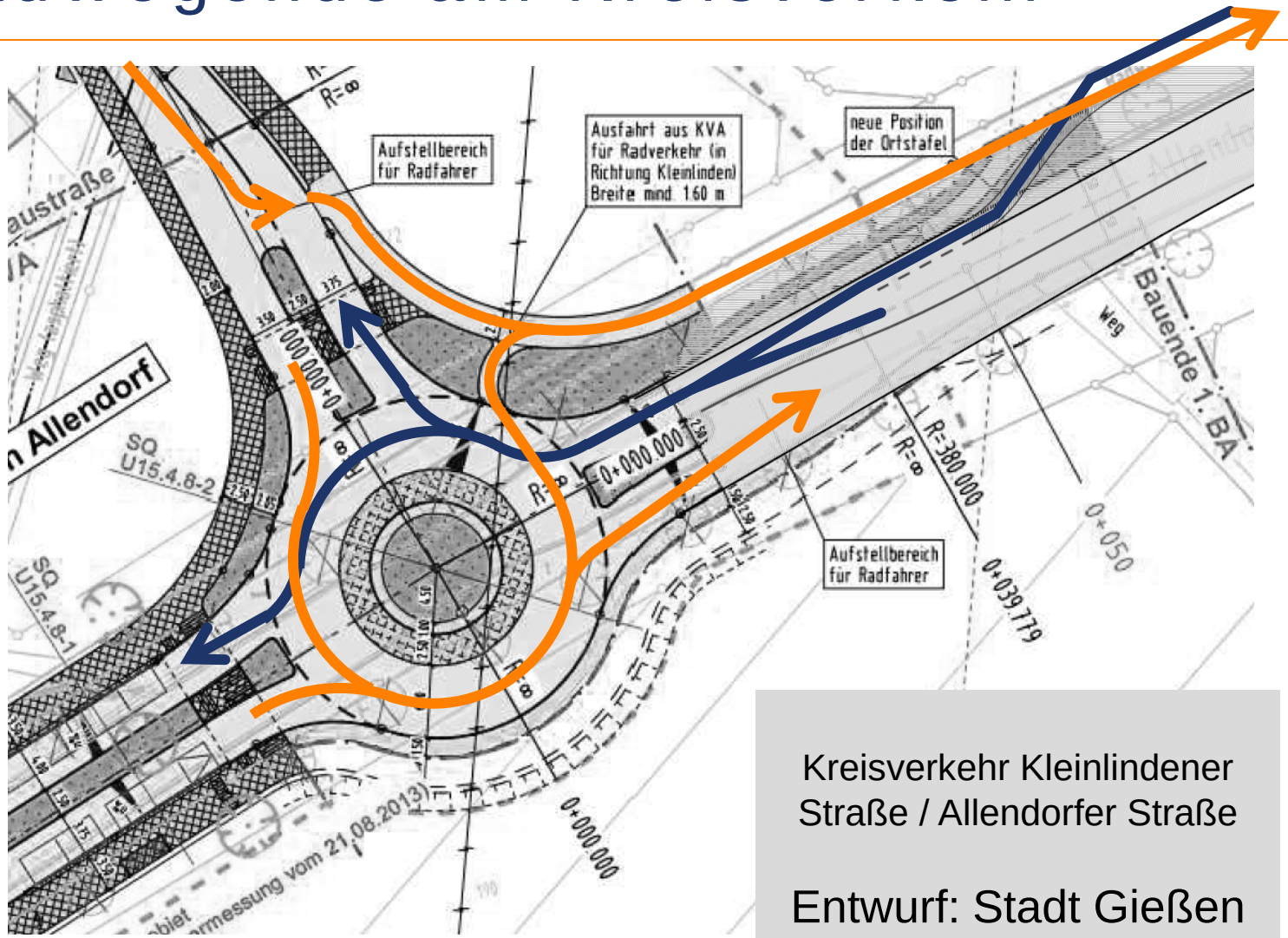


Korrektur vgl. Folie 9

Fahrbahn-führung (innerorts)

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Radwegende am Kreisverkehr

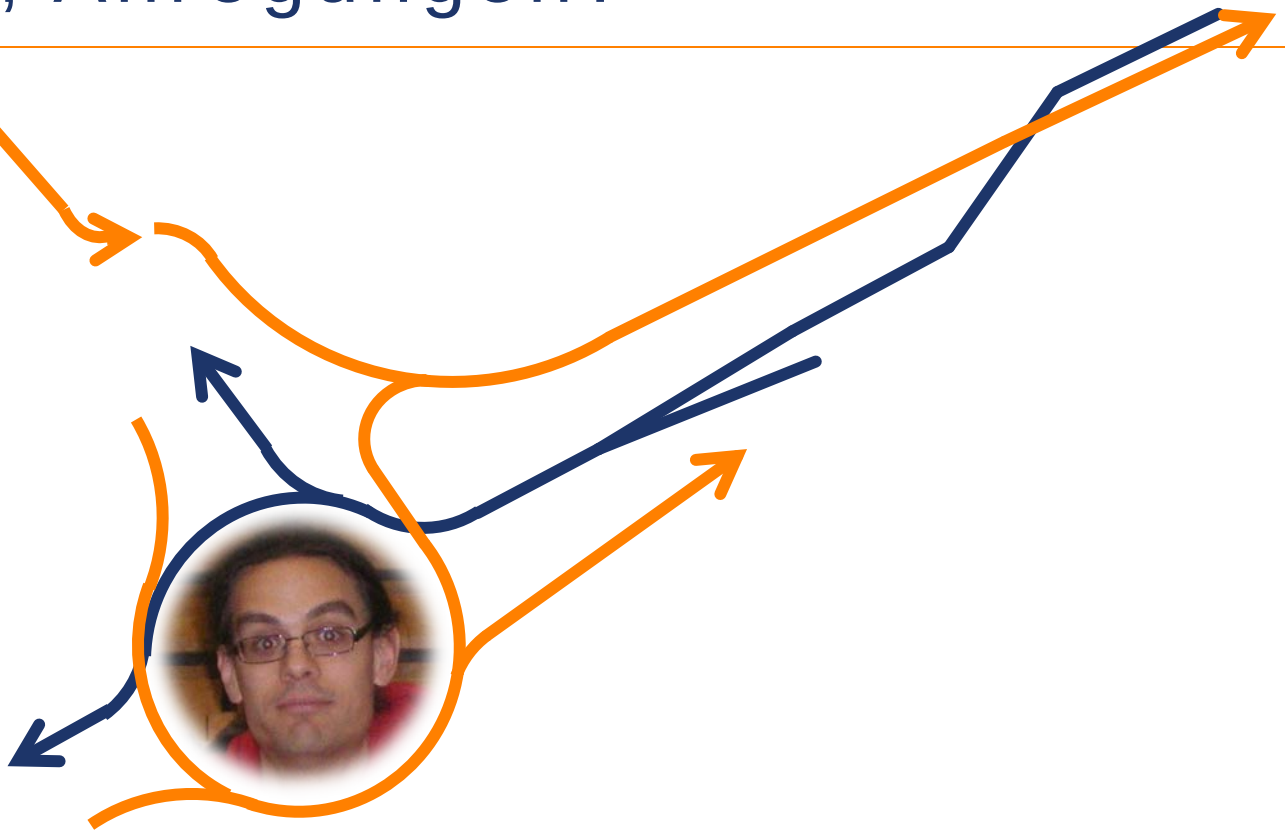


Kreisverkehr Kleinlindener Straße / Allendorfer Straße

Entwurf: Stadt Gießen

adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club

Fragen, Anregungen?



adfc Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club